



## Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot

Adres: 43-360 Bystra ul. Jasna 17, tel.: (+48) /33/ 817 14 68 fax. 33 817 14 06  
e-mail: biuro@pracownia.org.pl, <http://www.pracownia.org.pl>  
Konto bankowe: BS Bystra, 15 8133 0003 0001 0429 2000 0001

SS/08/05/2017

Bystra, 15.05.2017r.

**Tatrzański Park Narodowy  
ul. Kuźnice 1  
34-500 Zakopane**

### Stanowisko

#### **Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot w sprawie zwiększenia przepustowości kolei linowej Kuźnice - Kasprowy Wierch.**

W związku z postępowaniem ws. wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn. "Wykorzystanie nominalnej przepustowości Kolei Linowej "Kasprowy Wierch" wynoszącej ok. 360 osób/h w sezonie letnim", Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot wyraża zdecydowane negatywne stanowisko wobec zwiększenia przewozowości kolei linowej na Kasprowy Wierch.

1. Postępowanie prowadzone przez Burmistrza Miasta Zakopane z wniosku Polskich Kolei Linowych z dnia 22.09.2015 **jest bezprzedmiotowe.** Przedmiot tego postępowania został już bowiem rozstrzygnięty w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 21.04.2006r. znak: IOŚ-7624/5/05, w której ustalono przepustowość kolei w sezonie letnim w kierunku Kasprowego Wierchu na poziomie 180 os/h. **Liczba ta została ustalona na podstawie chłonności turystycznej terenu oraz dopuszczalnego obciążenia dziennego szlaków w okolicy Kasprowego Wierchu.** Wskazać należy, iż od 2006 r. stan faktyczny sprawy nie uległ zmianie. Rejon Kasprowego Wierchu w dalszym ciągu (1) posiada ograniczoną chłonność turystyczną oraz (2) zlokalizowany jest w strefie wysokogórskiej w centrum Tatr, w Międzynarodowym Rezerwacie Biosfery Unesco, na terenie obszaru Natura 2000 Tatr, na terenie strefy ochrony ścisłej Tatrzańskiego Parku Narodowego. **Nie ma więc żadnych merytorycznych argumentów, które uzasadniałyby zmianę decyzji określającą przepustowość kolei na Kasprowy na poziomie 180 os/h.**

2. Zwiększenie przewozowości kolei linowej na Kasprowy Wierch będzie stanowić **złamanie społecznego kompromisu,** który pozwolił na modernizację kolei w 2006 r. W jego rezultacie możliwe było unowocześnienie infrastruktury narciarskiej przy zachowaniu wymogów środowiskowych. **Zabezpieczeniem środowiska przed negatywnym oddziaływaniem kolei miała być gwarancja utrzymania przewozowości kolei w okresie letnim w kierunku Kasprowego Wierchu na poziomie sprzed modernizacji infrastruktury tj. 180 os/h oraz monitoring środowiska przyrodniczego.** Przypomnijmy, że przeciwko modernizacji kolei i zwiększeniu jej przewozowości w 2006 r. protestowało polskie społeczeństwo, organizacje przyrodnicze oraz wybitni naukowcy. Specjalny list do Ministra Środowiska podpisało 79 przedstawicieli świata nauki z tytułami profesorskimi m.in. prof. Zbigniew Mirek, Przewodniczący Komitetu Ochrony Przyrody Polskiej Akademii Nauk, prof. Henryk Okarma z Instytutu Ochrony Przyrody Polskiej Akademii Nauk czy prof. Ludwik Tomiałojć z Muzeum Przyrodniczego Uniwersytetu Wrocławskiego. **Powrót do tak oprotestowanego pomysłu jest generowaniem kolejnych konfliktów społecznych oraz zagraża ponowną interwencją europejskich instytucji.**

3. Dwukrotne zwiększenie przewozowości kolei na Kasprowy Wierch będzie działaniem znacząco negatywnie oddziałującym na przyrodę Tatr. Przypominamy, że Tatry to jedyne góry w Europie Środkowo-Wschodniej o charakterze alpejskim, jednakże 1000 x mniejsze od Alp i znacznie od nich niższe. W Polsce Tatry to obszar kluczowy pod względem zachowania bioróżnorodności, w tym zwłaszcza gatunków wysokogórskich, unikatowych endemitów i rzadkich reliktyw. Tatry to dla większości z nich (np. świstak, kozica) jedyne miejsce występowania w Polsce. Z uwagi na ograniczenie terytorialne populacji oraz ich niewielkie liczebności, gatunki te są wyjątkowo zagrożone na niekorzystne zjawiska związane z antropopresją. **Podwojenie przepustowości wiązać się będzie z nasilaniem już obecnie obserwowanych, niekorzystnych zjawisk związanych z masowym ruchem turystycznym w rejonie Kasprowego Wierchu** tj. rozdeptywanie i zaśmiecanie siedlisk, płoszenie zwierząt wrażliwych na niepokojenie, uwarunkowanie pokarmem i skracaniem dystansu do ludzi wielu dziko żyjących gatunków. Zwiększenie przewozowości to także stała obecność ludzi od świtu do późnego wieczora na graniach, które w naturalnych warunkach stanowiłyby ostoje dziko żyjących zwierząt. Zjawiska te zachodzą będą w strefie wysokogórskiej, w strefie ochrony ścisłej, w samym centrum Tatr. **Takie oddziaływania są nie do pogodzenia z podstawowym celem funkcjonowania Tatrzańskiego Parku Narodowego, którym jest zachowanie naturalnych procesów przyrodniczych i ochrona tatrzańskiej przyrody.**

4. **Raport środowiskowy nie spełnia nawet minimalnych wymagań merytorycznych dla tego typu opracowań i jest wprost sprzeczny z postanowieniem Burmistrza Miasta Zakopane z dnia 08.03.2016r. w którym ustalono zakres raportu.** Dwukrotne zwiększenie przewozowości kolei oznacza, że w sam środek Tatrzańskiego Parku Narodowego, w najcenniejsze obszary przyrodnicze, będzie wwożonych w skali roku ponad milion osób, co w zasadniczy sposób zmienia parametry oddziaływań tej inwestycji na środowisko. Raport nie odpowiada jednak na pytanie, w jaki sposób zwiększenie przepustowości kolei będzie wpływać na środowisko przyrodnicze Tatr, w tym na obszar Natura 2000 Tatry. **Najpoważniejszym zastrzeżeniem jest zatajenie oddziaływań innych planowanych w Tatrach przez PKL przedsięwzięć w celu ukrycia ich łącznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.** W efekcie nie przeprowadzono właściwej oceny oddziaływania na środowisko, do czego obliguje inwestora prawo krajowe i europejskie. Biorąc pod uwagę powyższe, **z punktu widzenia prawa i wymogów środowiskowych nie ma żadnych możliwości na pozytywne uzgodnienie Raportu środowiskowego oraz na wydanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji.**

5. Podawane przez inwestora argumenty dotyczące zwiększenia przewozowości Kolei Linowej Kasprowy Wierch nie ukryją przed opinią publiczną faktu, iż **jedyną przesłanką podejmowanych działań jest chęć zwiększenia zysków z eksploatacji kolei.** Utrzymanie przepustowości na poziomie 180 osób/h w kierunku Kasprowego Wierchu stanowiło kompromis pomiędzy unowocześnieniem infrastruktury a ochroną tatrzańskiej przyrody. Warunki te były akceptowane przez Polskie Koleje Linowe nieprzerwanie od 2006 r. Dopiero po przejęciu kolei na Kasprowy Wierch przez nowego właściciela, zagraniczny fundusz inwestycyjny Mid Europa Partners, wysuwane są żądania zwiększenia przewozowości kolei linowej. Z uwagi na fakt, iż zbijanie kapitału odbywać się będzie kosztem tatrzańskiej przyrody - dziedzictwa przyrodniczego należącego do polskiego społeczeństwa - nie ma na to naszej zgody.

Zgodnie z reprezentacją Zarządu

**PREZES PNRWI**

*Ślusarczyk*  
Radosław Ślusarczyk

**Do wiadomości:**

- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie,  
plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków