

# Tatry. Kolej linowa na Kasprowy Wierch kolejny rok nielegalnie zwiększa przepustowość w sezonie zimowym

16 grudnia, jak co roku, kolej linowa na Kasprowy Wierch zwiększy o 100% przepustowość, tj. z poziomu 180 do 360 osób na godz. Począwszy od modernizacji kolei (2007 r.), w sezonie zimowym (16 grudnia - 27 kwietnia) kolej funkcjonuje ze zwiększoną przepustowością.

**16 grudnia, jak co roku, kolej linowa na Kasprowy Wierch zwiększy o 100% przepustowość, tj. z poziomu 180 do 360 osób na godzinę. Począwszy od modernizacji kolei (2007 r.), w sezonie zimowym (16 grudnia - 27 kwietnia) kolej funkcjonuje ze zwiększoną przepustowością. Działanie to jest niezgodne z prawem, bowiem do dnia dzisiejszego nie ma ostatecznej decyzji Ministra Środowiska, która zezwalałaby na taką intensywność pracy kolei na Kasprowy Wierch.**

Pierwotna decyzja Ministra Środowiska, zezwalająca na rozbudowę kolei linowej, wydana była 8 maja 2006 r. i zezwalała na funkcjonowanie kolei z przepustowością 180 osób na godzinę przez cały rok. Polskie Koleje Linowe zwróciły się z wnioskiem o zezwolenie na zwiększenie przepustowości do poziomu 360 osób na godzinę, do czego Minister przychylił się w dniu 24 czerwca 2006 r. - pod warunkiem przeprowadzenia szeregu działań kompensacyjnych oraz monitoringu przyrodniczego. Obwarowanie to skłoniło PKL do odwołania, wskutek czego 26 września 2007 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny uchylił decyzję Ministra Środowiska i sprawa trafiła do ponownej analizy.

Tym samym doszło do stanu, w którym począwszy od 2006 r. nie ma ostatecznej decyzji Ministra Środowiska zezwalającej na funkcjonowanie kolei linowej na Kasprowy Wierch ze zwiększoną przepustowością. Proces wydawania tej decyzji jest w toku (obecnie, na wniosek PKL, sprawa ponownie trafiła do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie). Oznacza to, że kolej powinna funkcjonować z przepustowością na poziomie 180 osób na godzinę. Funkcjonowanie kolei bez zachowania powyższego warunku jest wykroczeniem zagrożonym karą grzywny lub aresztu.

Zwiększenie przepustowości kolei niesie za sobą poważne zagrożenie dla tatrzańskiej przyrody. Wiąże się ono z oddziaływaniem na zwierzęta występujące w rejonie Kasprowego Wierchu (płoszenie, ubytek terytorium występowania, kolizje, naruszenie bazy żerowiskowej) oraz rośliny (niszczenie siedlisk roślinnych, zmiana warunków glebowych i hydrologicznych). Dla rozbudowywanej kolei linowej na Kasprowy Wierch **nigdy** nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa, a więc pełny wpływ inwestycji na przyrodę nie został jak dotychczas odpowiednio przebadany. Jest to najbardziej drastyczny w Polsce przykład wyłączenia inwestycji spod procedur środowiskowych.

Należy podkreślić, że aspekty prawne inwestycji są wyjątkowo niekorzystne dla Polskich Kolei Linowych:

1. [W dniu 29 października 2009 r. Naczelny Sąd Administracyjny \(II OSK 1669/08\)](#) potwierdził, że **decyzja o warunkach zabudowy dla kolei linowej na Kasprowy Wierch została wydana z naruszeniem prawa** (a jest to jeden z podstawowych dokumentów, bez którego nie powinno być wydane pozwolenie na budowę);
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego bada sprawę powodów, dla których **kolej linowa nie została poddana procedurze pozwolenia na użytkowanie** po zakończeniu jej modernizacji;

proceeds the proceedings in the matter of the functioning of the railway without a legally binding decision of the Minister of Environment;

4. The Director of the Tatras National Park expressed a negative opinion on the subject of increasing the railway's winter closure (as proposed by PKL); the argumentation used by him is meritorious and indicates unequivocally that it is also inadvisable to increase the railway's winter closure.

The railway line on Kasprowy Wierch is the largest investment in Polish national parks, for which no assessment of environmental impact has ever been carried out. A recent court judgment by NSA indicates that in the investment process, many procedural and formal deficiencies occurred. The investor showed ignorance of the provisions on environmental protection, and the weight of the violations committed increases the fact that the investment is localized in an area protected by Polish and European laws.

speaks Radosław Ślusarczyk from the Office for All Concerns on behalf of the Office for All Concerns

### **Office for All Concerns will continue to act in favour of the protection of Tatras from the consequences of investments causing negative environmental impact.**

**Tatras** occupy a small area of 0.07% of the Polish surface, which corresponds to the area of Krakow. They are the only mountains with an alpine character in Europe, between the Carpathians and the Alps - they are 1000 times smaller than the Alps. They are distinguished by a high biodiversity - in their small massifs there are over 10 thousand species of plants and animals. For about 1000 species, this is the only place of occurrence in Poland (e.g. limba pine), many of them are endemics and relicts (e.g. chamois and marmot). In the Tatras, there are also large carnivores: brown bear, wolf and lynx, which were hunted in the Alps already a hundred years ago. Tatras, on a par with Białowieża National Park, belong to the most valuable natural heritage of Poland and Europe. They have been granted the highest level of protection: national park, UNESCO Biosphere Reserve and part of the European network of protected NATURA 2000 areas. The heart of the Tatras National Park is the Kasprowy Wierch ridge (1987 m).

### **Office for All Concerns**

**Contact person:** Radosław Ślusarczyk, President of the Office for All Concerns

tel. 660 538 329; e-mail: [suchy@pracownia.org.pl](mailto:suchy@pracownia.org.pl)

ul. Jasna 17, 43-360 Bystra

tel.: (+48) 33 817 14 68